



SEKTOR PENGANGKUTAN MARITIM

2. AKTIVITI PENGANGKUTAN MARITIM DAN LOGISTIK



- 2.1 Perkhidmatan Pelabuhan;
- 2.2 Operasi Pelabuhan dan Jeti Persendirian;
- 2.3 Logistik Pengangkutan (Darat); dan
- 2.4 Perkhidmatan Feri Penumpang/Roro dan Bot Penambang.

2.1 – PERKHIDMATAN PELABUHAN



Merangkumi

Kawalan Ketibaan Kapal Dalam Kawasan Had Pelabuhan Negeri Sabah

Waktu Beroperasi

6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan (Pejabat)

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

80%
20%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Aktiviti dibenarkan

- Aktiviti ekonomi dan industri
- Melaksanakan tugas rasmi Kerajaan
- Mendapatkan keperluan asas
- Mendapatkan rawatan kesihatan
- Urusan kecemasan dengan kebenaran PDRM

Arahan Tidak Dibenarkan

- Pergerakan dalam kawasan PKPB bagi tujuan selain aktiviti dibenarkan tanpa kebenaran PDRM
- Pergerakan rentas daerah tanpa kebenaran PDRM

Arahan Tetap

1. Akta 342 Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM
2. Arahan dan peraturan di bawah PBT
3. Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yg dikeluarkan oleh Pegawai Diberikuasa di bawah Akta 342
4. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Ketibaan kapal	i. Kapal yang tiba di had pelabuhan hendaklah berlabuh di dalam Labuhan Kuarantin.
2. Pemeriksaan Kapal oleh JKNS/KKM	i. Kapal hendaklah diperiksa dan nakhoda serta semua anak kapal dikehendaki menjalani saringan kesihatan di Labuhan Kuarantin; ii. Pemakaian pelitup separuh muka, <i>hand sanitizer</i> dan penjarakan sosial oleh Nakhoda serta semua anak kapal. iii. Perlu mendapatkan pelepasan dan status " <i>Free Pratique</i> " atau sijil kesihatan pelabuhan (<i>port health certificate</i>).
3. Perapatan dan labuhan di dermaga (<i>wharf</i>)	i. Malim dibenarkan naik ke atas kapal; dan ii. Kapal dibenarkan merapat/berlabuh di dermaga yang ditetapkan di bawah perkhidmatan Malim. iii. Malim dikehendaki memakai pelitup separuh muka, PPE, <i>hand sanitizer</i> dan mengamalkan penjarakan sosial 1 meter sepanjang berada di atas kapal
4. Kebenaran turun dari kapal	i. Nakhoda dan semua anak kapal adalah tidak dibenarkan turun (<i>No Shore Leave</i>) dari kapal kecuali atas tujuan kecemasan yang difikirkan perlu serta tertakluk kebenaran pihak berkuasa yang berkenaan.
5. Pembersihan dan sanitasi di kapal mengikut saranan JKNS/KKM	i. Semua peralatan yang digunakan di atas kapal hendaklah menjalani pembersihan dan sanitasi.

2.1 – PERKHIDMATAN PELABUHAN



Merangkumi

Kawalan Ketibaan Kapal Dalam Kawasan Had Pelabuhan Negeri Sabah

Waktu Beroperasi

6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan (Pejabat)

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

80%

20%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Aktiviti dibenarkan

- Aktiviti ekonomi dan industri
- Melaksanakan tugas rasmi Kerajaan
- Mendapatkan keperluan asas
- Mendapatkan rawatan kesihatan
- Urusan kecemasan dengan kebenaran PDRM

Arahan Tidak Dibenarkan

- Pergerakan dalam kawasan PKPB bagi tujuan selain aktiviti dibenarkan tanpa kebenaran PDRM
- Pergerakan rentas daerah tanpa kebenaran PDRM

Arahan Tetap

1. Akta 342 Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM
2. Arahan dan peraturan di bawah PBT
3. Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yg dikeluarkan oleh Pegawai Diberikuasa di bawah Akta 342
4. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
6. Pematuhan SOP/arahan pihak berkuasa	i. Nakhoda dan semua anak kapal dikehendaki mematuhi semua arahan pihak berkuasa pelabuhan dan SOP JKNS/KKM sepanjang kapal berada di dermaga dan kawasan had pelabuhan.

13

2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



Merangkumi

1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOC)
2. Aktiviti penstoran (perdagangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
5. Operasi lori hauliers
6. Aktiviti penstoran (perdagangan, off dock)
7. Operasi inland Container Depot
8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Waktu Beroperasi

Pelabuhan (24 jam)

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

30%

70%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Pemeriksaan Kapal/barge oleh KKM	i. Kapal/barge hendaklah menjalani pemeriksaan dan telah mendapat pelepasan saringan kesihatan oleh KKM di laut sebelum dibenarkan merapat di Pelabuhan/Jeti Persendirian.
2. Kebenaran turun dari kapal/barge	i. Kapten dan krew kapal adalah tidak dibenarkan turun dari kapal/barge.
3. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti	i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 darjah celsius tidak dibenarkan masuk). ii. Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.
4. Penggunaan hand sanitizer	i. Menyediakan hand sanitizer atau kawasan mencuci tangan dengan sabun.
5. Penjarakan sosial	i. Memastikan penjarakan sosial 1 meter setiap masa di pelabuhan/jeti persendirian
6. Penggunaan pelitup muka	i. Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti.
7. Pembersihan dan sanitasi pejabat mengikut saranan KKM	i. Menggunakan cecair pencuci yang sesuai, setiap hari. (sebelum atau selepas operasi)

14

2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



Merangkumi

1. Operasi *shipping line* dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perdagangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan *freight forwarders* dan agen kastam
5. Operasi lori *haulers*
6. Aktiviti penstoran (perdagangan, *off dock*)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

Pelabuhan (24 jam)

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

30%
70%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
8. Mesyuarat	i. Mesyuarat hendaklah dilaksanakan secara atas talian (<i>video conferencing</i>) sahaja. Mesyuarat bersemuka TIDAK DIBENARKAN.
9. Penggunaan jentera dan kenderaan	i. Pelaksanaan sanitasi sebelum masuk dan keluar ke pelabuhan/jeti persendirian.
10. Operasi Jeti Persendirian	i. Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang ii. SELAIN Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang
11. Jeti Persendirian Utama	i. Jeti persendirian utama yang memerlukan pengoperasian berterusan atas keperluan produk/kargo import dan eksport juga dibenarkan beroperasi 24 jam.
12. Kapal <i>Non-Convention Ships</i> (NCS)	i. Pergerakan kapal <i>Non-Convention Ship</i> (NCS) Indonesia ke Filipina yang memasuki perairan ESSZONE ke Filipina dan Indonesia bagi aktiviti <i>barter trade</i> dan <i>transshipment</i> adalah DIBENARKAN dari jam 6.00am hingga 6.00 petang. ii. Kapal NCS dari Filipina melalui perairan Sabah untuk ke W.P. Labuan dan sebaliknya adalah TIDAK DIBENARKAN.
13. Jumlah Pekerja/Kapasiti (lapangan) - Swasta	i. Jumlah Pekerja/Kapasiti (lapangan) – Swasta – 80% Bekerja Dari Rumah – 20%

15

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

1. Operasi *shipping line* dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perdagangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan *freight forwarders* dan agen kastam
5. Operasi lori *haulers*
6. Aktiviti penstoran (perdagangan, *off dock*)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

30%
70%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pemunggaan & pemuatan (<i>loading/unloading</i>) dari kapal	i. Aktiviti pemunggaan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja <i>stevedore</i> .
Pemunggaan & pemuatan (<i>loading/unloading</i>) di dalam gudang/kawasan penyimpanan terbuka	i. Aktiviti pemunggaan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja gudang.
Penstoran (<i>gudang, off dock, in land container depot etc</i>)	i. Mewajibkan penggunaan <i>hand sanitizer</i> atau menyediakan kawasan mencuci tangan dengan sabun. ii. Menyediakan penandaan garisan penjarakan sosial 1 meter. iii. Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja.
Syarikat Pengangkutan dan Logistik	i. Kelindan (pembantu pemandu lori) hanya dibenarkan untuk kenderaan melebihi 2 tan sahaja. ii. Semua pemandu perlu menjalani saringan gejala COVID 19. iii. Perlu mengamalkan penjarakan sosial.
Kargo Darat (Lori/ Van/ Wagon/ Pikap/ Kereta/ Motosikal)	i. Digalakkan menggunakan mod pengangkutan kargo seperti lori, trailer dan wagon. ii. Kenderaan yang digunakan perlu disanitasi setiap hari.

16

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

1. Operasi *shipping line* dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perdagangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan *freight forwarders* dan agen kastam
5. Operasi lori *hauliers*
6. Aktiviti penstoran (perdagangan, *off dock*)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat dan air (*towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling*)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

30%

70%

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
Penyimpanan kargo : Gudang Penyimpanan Kontena : Yard	i. Pekerja bagi urusan pemunggaan (<i>loading/unloading</i>) dihadkan kepada jumlah yang minima dan mematuhi SOP am dan syarat penjarakan sosial.
Kargo Rentas Sempadan	i. Nakhoda dan anak-anak kapal serta pekerja lori dikehendaki menjalani saringan kesihatan dan mematuhi peraturan kawalan sempadan sebagaimana dipersetujui di antara Kerajaan Malaysia dengan negara-negara berkenaan. (kecuali dengan kelulusan khas daripada Kerajaan Negeri)
Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti	i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 darjah celsius tidak dibenarkan masuk). ii. Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.

17

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

1. Operasi *shipping line* dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perdagangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
3. Operasi pembaikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan *freight forwarders* dan agen kastam
5. Operasi lori *hauliers*
6. Aktiviti penstoran (perdagangan, *off dock*)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat dan air (*towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling*)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

30%

70%

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kargo Darat dan Laut	i. Syarikat perlu mengurangkan bilangan pekerja kepada tahap paling minima. ii. Perlu mengamalkan penjarakan sosial.
Protokol Tindak Balas Kecemasan (<i>Emergency Response Protocol – ERP</i>)	i. Menyediakan ERP yang menyatakan apa yang perlu dilakukan sekiranya berlaku kes jangkitan Covid-19 atau pun kes siasatan jangkitan Covid-19 ke atas pekerja.
Pembersihan dan Sanitasi	i. Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan sanitasi berkala. ii. Semua pemandu diwajibkan untuk memakai pelitup muka dan menggunakan <i>hand sanitizer</i> serta membasuh tangan secara kerap.
Transaksi tanpa sentuhan.	i. Menggunakan <i>cashless</i> transaksi dan <i>contactless payment</i> selagi mana boleh disediakan.
Surat Kebenaran Pergerakan	i. Borang kebenaran pergerakan perkhidmatan logistik. (Sekiranya sekatan jalan raya/PAK masih berkuatkuasa)

18

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Terminal Feri Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
5. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
6. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
7. Notis Pelabuhan Dan Dermaga
- 8.

Waktu Beroperasi

Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm)

Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)

Waktu Kehadiran Pelanggan

Feri RoRo (6 pagi – 8 mlm)
Jeti Awam (6 pagi- 6 ptg)

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

80%
20%

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Bangunan Terminal/Jeti Awam	1.1. Mempamerkan Garis Panduan dan tatacara keselamatan atau SOP berkaitan kewajipan pemakaian pelitup muka, pengambilan dan perekodan suhu, penjarakan sosial/fizikal 1 meter, penggunaan <i>hand sanitizer</i> dan imbasan QR Code MySejahtera dan QR Code JKNS. 1.2. Penandaan jarak 1 meter di ruangan kaunter-kaunter dalam terminal, lantai, ruang ketibaan/pelepasan, meja dan kerusi. 1.3. Penandaan pandu arah masuk dan keluar dalam bangunan terminal. Penyediaan peralatan pengambilan dan perekodan suhu. 1.4. Penyediaan <i>hand sanitizer</i> di setiap kaunter. 1.5. Kerja-kerja menyahkuman/sanitasi mengikut keperluan dan arahan KKM dari semasa ke semasa.
2. Petugas-Petugas CIQS Terminal, Pekerja Pembersihan, Petugas Kaunter, Pengawal Keselamatan dan Penumpang/Pelanggan	2.1. Perlu menjalani saringan gejala dan merekodkan suhu sebelum memasuki bangunan terminal. 2.2. Tidak dibenarkan bertugas atau masuk ke bangunan terminal sekiranya bergejala.

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Terminal Feri Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
5. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
6. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
7. Notis Pelabuhan Dan Dermaga
- 8.

Waktu Beroperasi

Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm)

Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)

Waktu Kehadiran Pelanggan

Feri RoRo (6 pagi – 8 mlm)
Jeti Awam (6 pagi- 6 ptg)

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

80%
20%

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
3. Pemandu dan Pekerja Pengangkutan Lori	2.3. WAJIB memakai pelitup muka sepanjang masa bertugas. 2.4. Mengimbas QR Code aplikasi MySejahtera bagi mendaftar setiap kali memasuki bangunan terminal atau secara manual dengan menulis maklumat diri dan nombor telefon. 2.5. Mengamalkan penjarakan sosial/fizikal 1 meter antara sesama petugas/pegawai dan antara petugas/pekerja dengan penumpang. 2.6. Kerap menggunakan <i>hand sanitizer</i>. 2.7. Mengurangkan interaksi sepanjang masa. 3.1. Perlu menjalani saringan gejala dan merekodkan suhu sebelum memulakan tugas. 3.2. Tidak dibenarkan bertugas sekiranya bergejala. 3.3. WAJIB memakai pelitup muka dan sepanjang masa bertugas. 3.4. Mengimbas QR Code aplikasi MySejahtera bagi mendaftar setiap kali memasuki bangunan terminal atau secara manual dengan menulis maklumat diri dan nombor telefon.

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Terminal Feri Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Waktu Beroperasi	Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm)	Waktu Kehadiran Pelanggan	Feri RoRo (6 pagi – 8 mlm)	Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah	80%	20%
	Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)		Jeti Awam (6 pagi – 6 ptg)			
AKTIVITI DAN PROTOKOL			Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS			
Tindakan			Penerangan Ringkas			
			3.4. Mengurangkan interaksi sepanjang masa.			
			3.5. Mematuhi keperluan SOP bagi Sektor Pengangkutan Lori Memasuki WP Labuan yang ditetapkan oleh MKN, KKM dan Kerajaan Negeri Sabah.			
4. Feri RoRo, Bot Penambang, Bot/Kapal Kecil dan Bot Persendirian.			4.1. Mempamerkan Garis Panduan dan tatacara keselamatan atau SOP berkaitan kewajipan pemakaian pelitup muka, pengambilan dan perekodan suhu, penjarakan sosial/fizikal 1 meter, penggunaan <i>hand sanitizer</i> dan imbasan QR Code MySejahtera dan QR Code JKNS.			
			4.2. Penandaan jarak 1 meter di ruangan tempat duduk penumpang.			
			4.3. Tidak membenarkan <i>preference block</i> tempat duduk oleh penumpang.			
			4.4. Penyediaan peralatan pengambilan dan perekodan suhu.			
			4.5. Penyediaan <i>hand sanitizer</i> .			
			4.6. Perkhidmatan <i>meal service</i> hendaklah memastikan tidak berlaku <i>close contact</i> dengan penumpang.			
			4.7. Pembersihan tandas feri setiap kali feri berada di dermaga dan berjadual semasa dalam pelayaran.			

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Terminal Feri Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Waktu Beroperasi	Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm)	Waktu Kehadiran Pelanggan	Feri RoRo (6 pagi – 8 mlm)	Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah	80%	20%
	Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)		Jeti Awam (6 pagi – 6 ptg)			
AKTIVITI DAN PROTOKOL			Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS			
Tindakan			Penerangan Ringkas			
			4.8. Kerja-kerja menyahkuman/sanitasi feri/bot setiap kali operasi pengangkutan selesai.			
			4.9. Bilangan penumpang, 50 % dari had penumpang yang dibenarkan.			
			4.10. Bilangan kenderaan mengikut had sebenar yang dibenarkan.			
			4.11. Pergerakan individu ke Wilayah Persekutuan Labuan dengan menggunakan bot persendirian adalah TIDAK DIBENARKAN.			
			4.12 Feri Domestik sahaja dibenarkan.			
5. Nakhoda/Kapten dan anak kapal bagi feri.			5.1. Perlu menjalani saringan gejala dan merekodkan suhu sebelum bertugas.			
			5.2. Tidak dibenarkan bertugas sekiranya bergejala.			
			5.3. WAJIB memakai pelitup muka sepanjang masa bertugas.			
			5.4. Mengimbas QR Code aplikasi MySejahtera setiap kali memulakan tugas di feri			
			5.5. Penjarakan fizikal 1 meter antara anak kapal dengan penumpang.			

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Terminal Feri Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Waktu Beroperasi	Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm)	Waktu Kehadiran Pelanggan	Feri RoRo (6 pagi – 8 mlm)	Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah	80%	
	Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)		Jeti Awam (6 pagi - 6 ptg)		20%	
	AKTIVITI DAN PROTOKOL				Kemaskini pada 9 Julai 2021 - KKRS	
Tindakan		Penerangan Ringkas				
		5.6. Kerap menggunakan <i>hand sanitizer</i> .				
		5.7. Mengurangkan interaksi sepanjang masa.				
		5.8. TIDAK DIBENARKAN keluar dari feri kecuali untuk proses pendaratan atau labuhan di jeti/struktur pendaratan ramp.				
		5.9. Melaksanakan ujian saringan RTK-Ant sekali dalam setiap dua (2) minggu.				
6. Tempoh masa operasi bot kecil dan Jeti Awam.		6.1. Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 3 petang.				
		6.2. SELAIN Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang.				



3. SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN



Merangkumi kerja-kerja;

- Bangunan
- Jalan Raya
- Jambatan
- Cerun
- Pembetulan
- Bekalan Air
- Kejuruteraan Awam
- Pembersihan
- Dan Lain-Lain